



Institut Libanais de Développement Économique & Social  
**Lebanese Institute for Economic & Social Development**

Etude financée par l'Union Européenne  
Study financed by the European Union

# **Le transport des produits agricoles**

**Etude de faisabilité préparée par**  
**Samir Médawar, Docteur en agronomie**  
**Carole Hachem, Ingénieur agronome**

Jun 2001- Jal el Dib - Liban

## Table des matières

<b>Sommaire</b>	<b>2</b>
<b>1- Importance du transport dans le secteur agricole</b>	<b>3</b>
<b>2- Transport d'animaux vivants</b>	<b>3</b>
<b>3- Transport des produits agricoles</b>	<b>4</b>
3-1 La viande réfrigérée	
3-2 Les fruits et légumes	
3-3 Les produits laitiers	5
3-4 Les œufs	
<b>4- Transport des sous-produits agricoles</b>	<b>6</b>
<b>5- Techniques de chargement</b>	<b>6</b>
<b>6- Perspectives et politiques régionales</b>	<b>7</b>
<b>7- Achat d'un camion de transport des produits agricoles : étude de faisabilité</b>	<b>7</b>
7-1 Investissement	
7-2 Coût du transport	
7-3 Financement du projet	8
Tableau no. 1 - Les capitaux investis	
Tableau no. 2 - Remboursement	9
Tableau no. 3 - Comptes de résultats prévisionnels	
Tableau no. 4 - Analyse du point mort	
Tableau no. 5 - Bilans prévisionnels	10
Tableau no. 6 - État des flux de trésorerie prévisionnel	

Les points de vues exposés dans cette étude reflètent l'opinion de l'auteur.

## Sommaire

Dans tous les pays du monde, le transport des produits agricoles joue un rôle majeur dans le système de commercialisation. Etant donné la superficie du Liban, il est évident que les coûts de transport peuvent être réduits de façon significative par rapport à la marge économique du produit.

Néanmoins au Liban, les principales zones de production agricole, Békaa, Akkar, Saïda, etc... se situent à des distances relativement importantes des zones à forte densité de population, Beyrouth, Tripoli, Mont Liban, qui constituent les principaux marchés de consommation. Il est donc nécessaire à l'agriculteur pour écouler sa marchandise de transporter ses produits vers ces marchés.

Les produits agricoles étant en majeure partie des denrées fraîches, et par conséquent fragiles et périssables, il est donc indispensable de les faire arriver au consommateur dans les délais les plus brefs afin de ne pas altérer leur qualité. De plus, la manipulation des produits frais nécessite des précautions importantes afin d'éviter les dommages et pertes. En effet, ceux-ci sont principalement dûs durant le transport aux facteurs suivants :

- Retard de livraison des produits au marché.
- Manipulation impropre.
- Emballage défectueux.
- Température inadaptée des véhicules de transport.

Dans ce qui suit nous allons traiter des facteurs techniques relatifs aux problèmes de transport des produits agricoles.